



# GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



CIRCUIT PAUL RICARD  
7-8-9 AVRIL 2023  
LE CASTELLET [ VAR - 83 ]

INFOS & BILLETTERIE : [www.gpfr.fr](http://www.gpfr.fr)



# CIRCUIT PAUL RICARD

# BIENVENUE

## BRIEFING LANCÉ

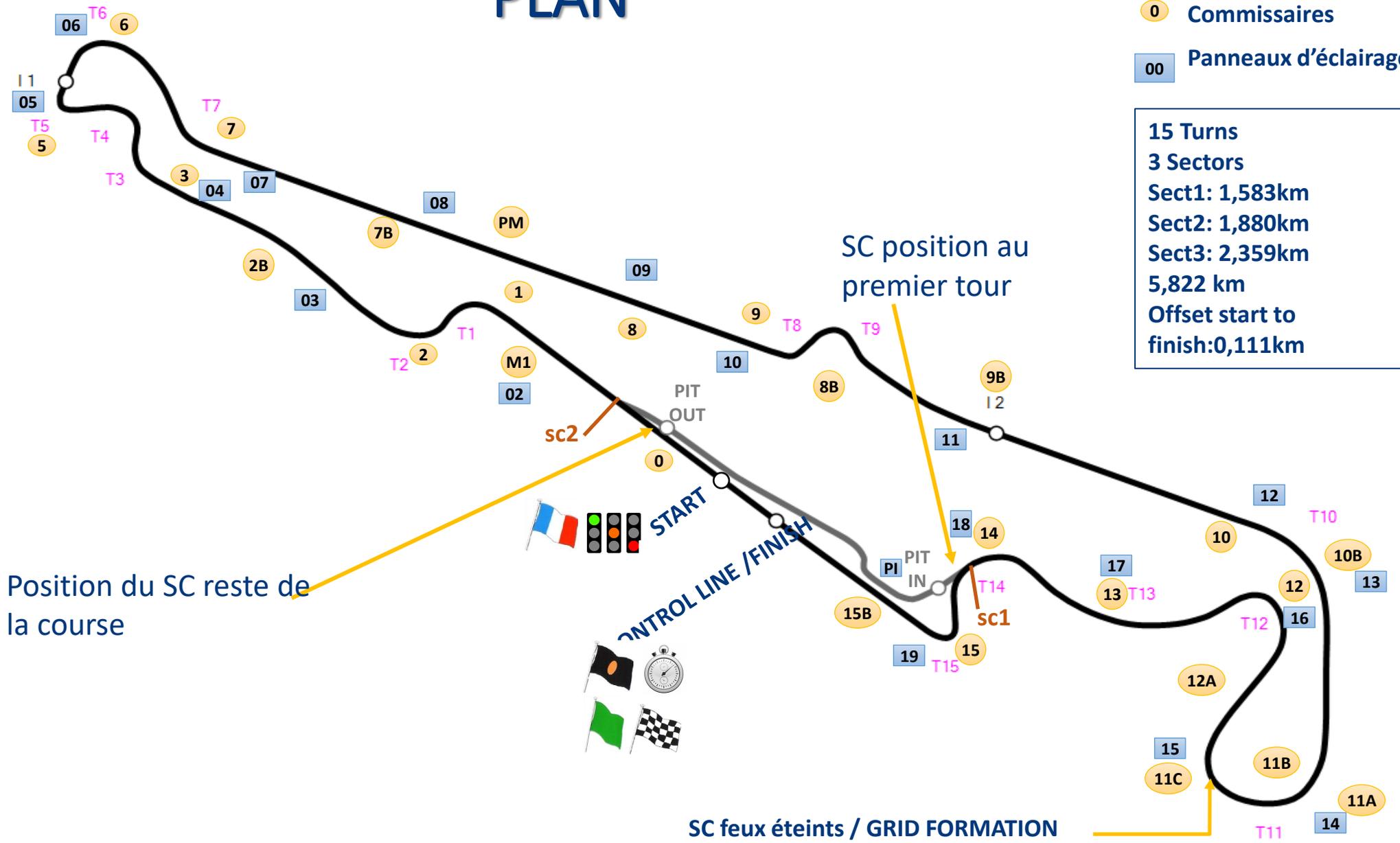


# PLAN

0 Commissaires

00 Panneaux d'éclairage

15 Turns  
 3 Sectors  
 Sect1: 1,583km  
 Sect2: 1,880km  
 Sect3: 2,359km  
 5,822 km  
 Offset start to finish: 0,111km



Position du SC reste de la course

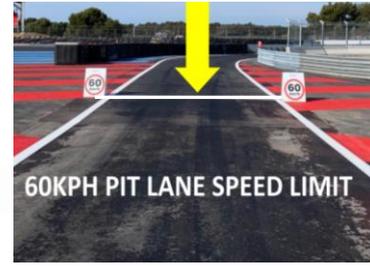
SC position au premier tour

SC feux éteints / GRID FORMATION



# GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

# PIT LANE



SAFETY CAR LINE 2

PIT OUT  
60 KM/H END  
LIGNE DRAPEAU ROUGE



CONTROL  
LIGNE  
D'ARRIVEE

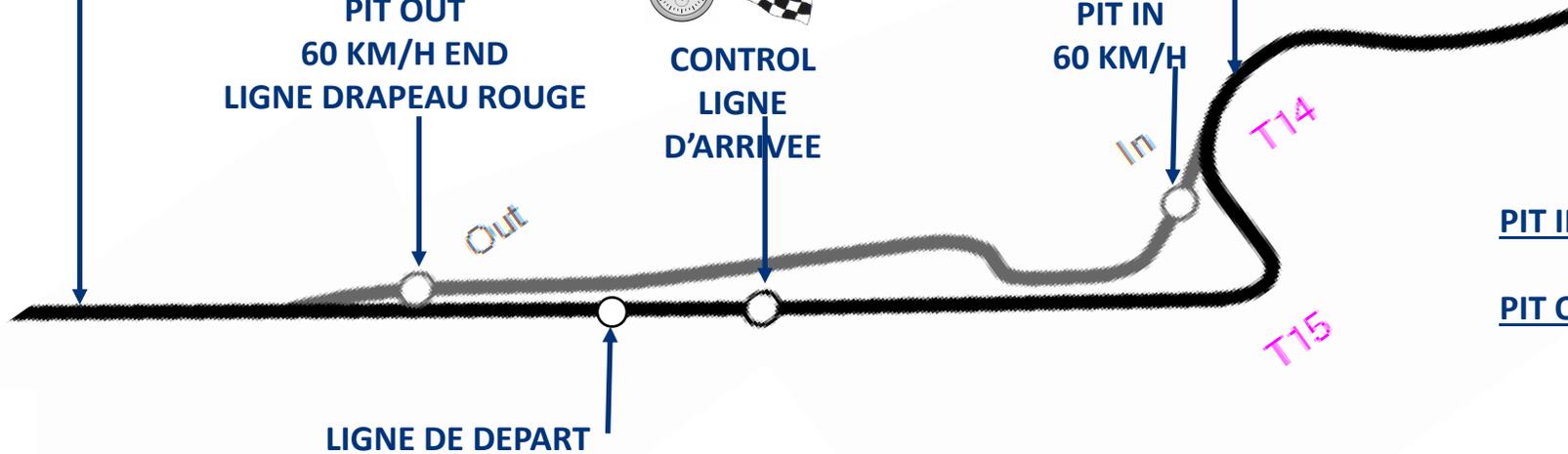
SAFETY CAR LINE 1

PIT IN  
60 KM/H

LIGNE D'ARRIVEE A LA LIGNE DE DEPART:  
111 Mètres

PIT IN TO PIT OUT :  
541 Mètres

Temps entre pit in et pit out à 60km/h : 32,5 secondes



PIT IN AT : 5,454 km

PIT OUT AT : 0,279km

# FEUX SORTIE DES STANDS



# SORTIE DES STANDS

**FIN DE LIMITE DE VITESSE**

**SOYEZ ATTENTIFS À LA  
LUMIÈRE ET  
RESPECTEZ-LA !**



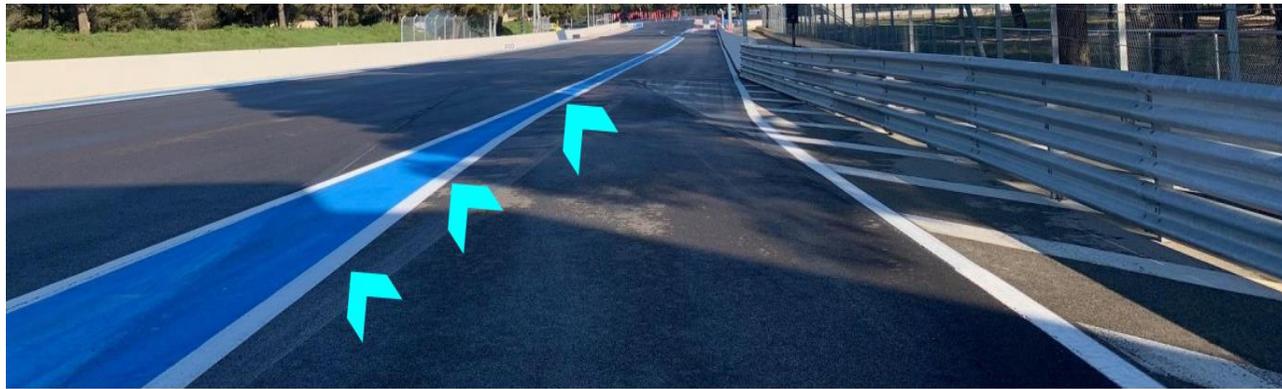
# SORTIE DES STANDS



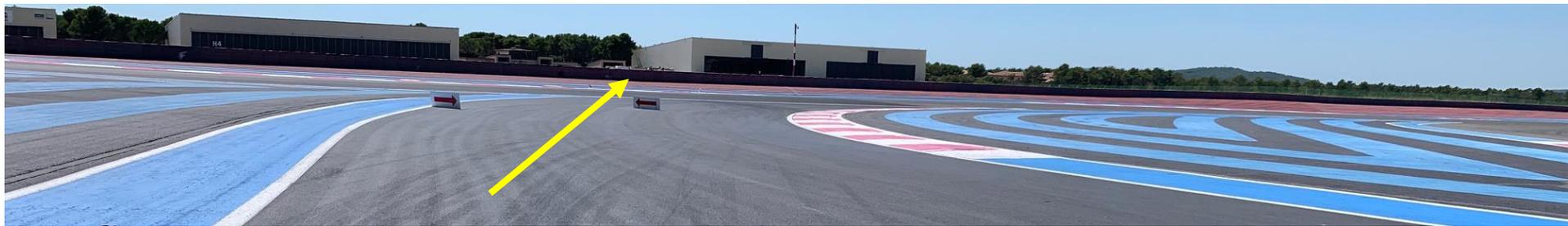
**FLÈCHE JAUNE CLIGNOTANTE  
POUR AVERTIR LES  
VOITURES SUR LA LIGNE  
DROITE QUE DES VOITURES  
QUITTENT LE STAND**

# SORTIE DES STANDS LIGNE BLANCHE

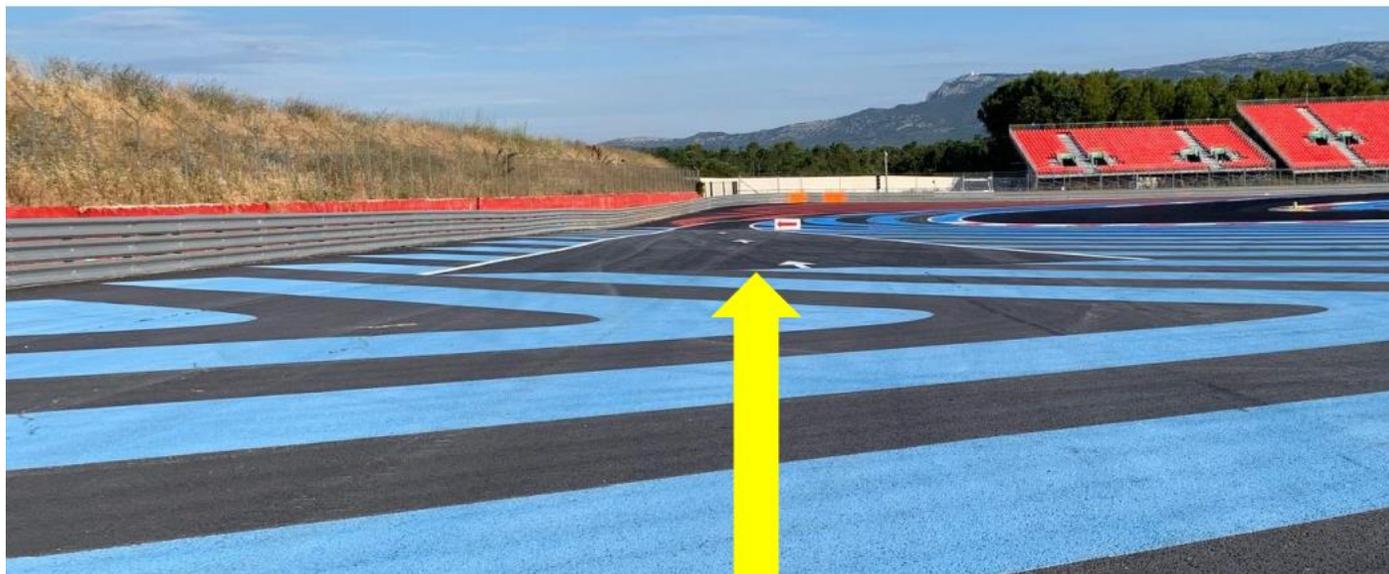
RESPECTER LA LIGNE BLANCHE JUSQU'À LA FIN ET LA LIGNE SC 2



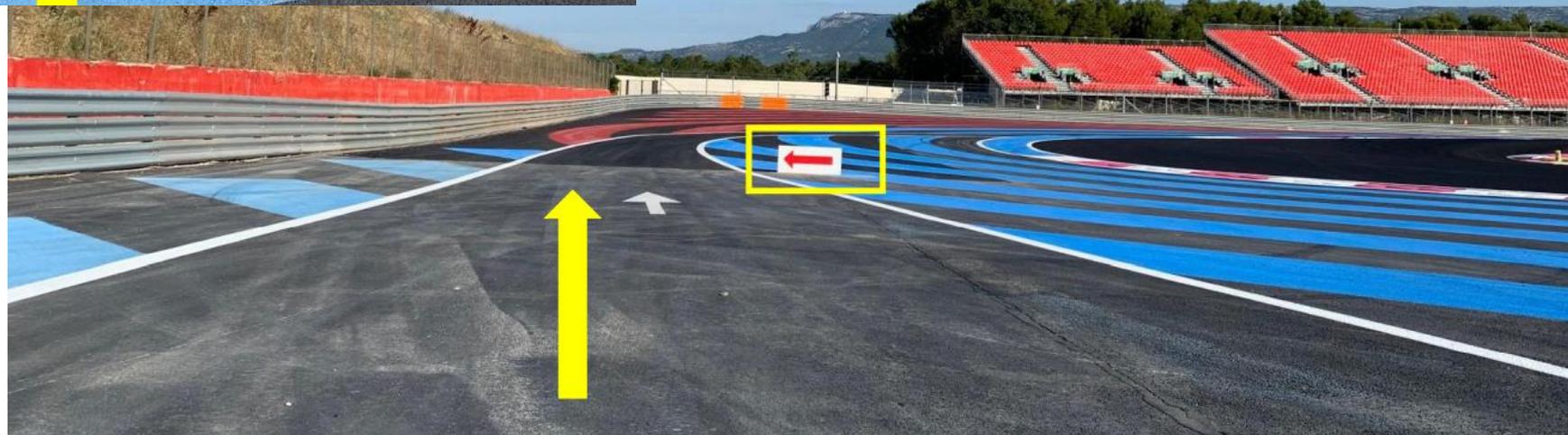
# ECHAPPATOIRE AU T1



# ECHAPPATOIRE T3 T4/T5

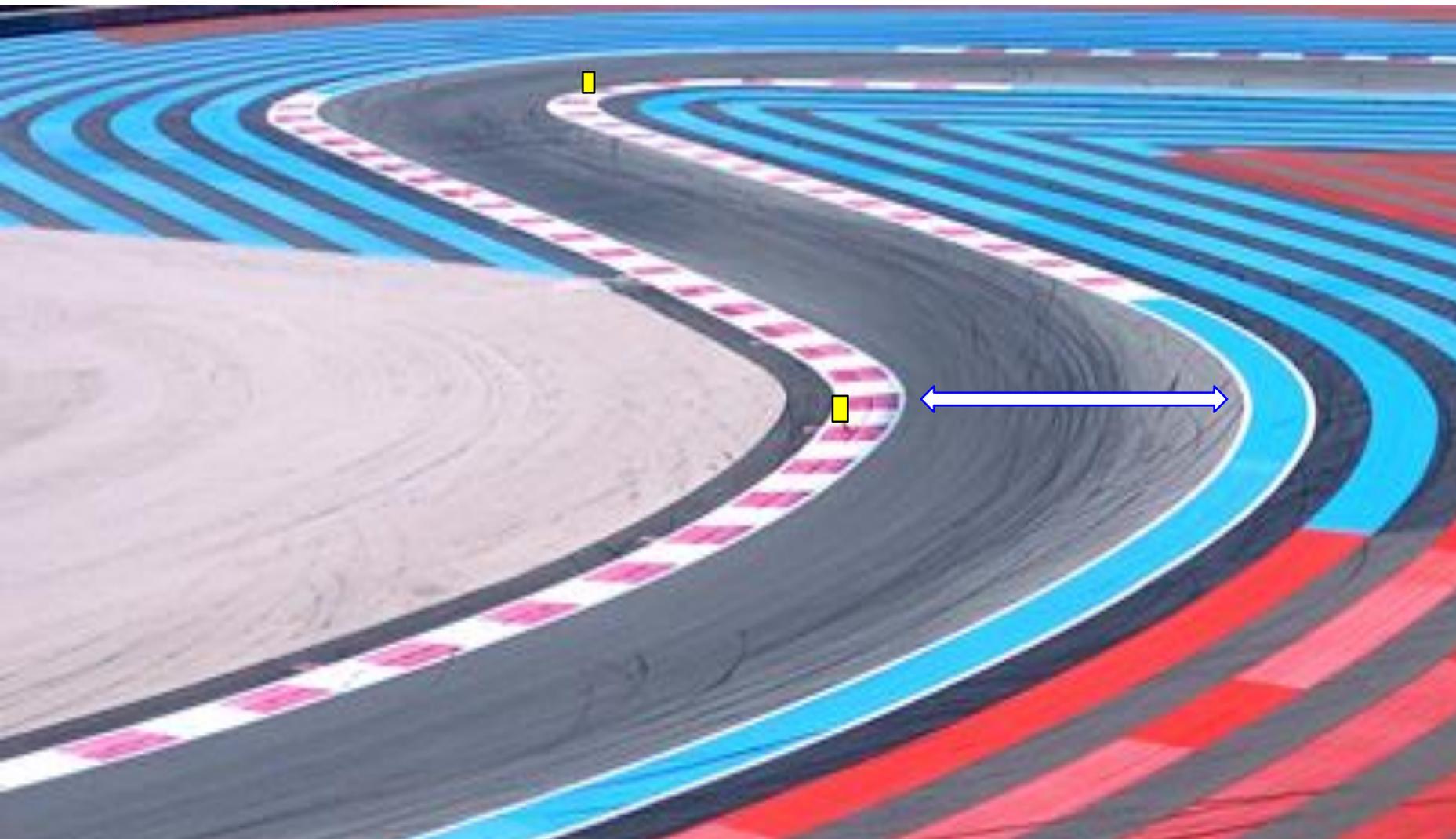


**GARDER LA GAUCHE**



# LIMITE DE PISTE – ROUTE DE COURSE

**TOUJOURS 2 ROUES À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DE LA PISTE**

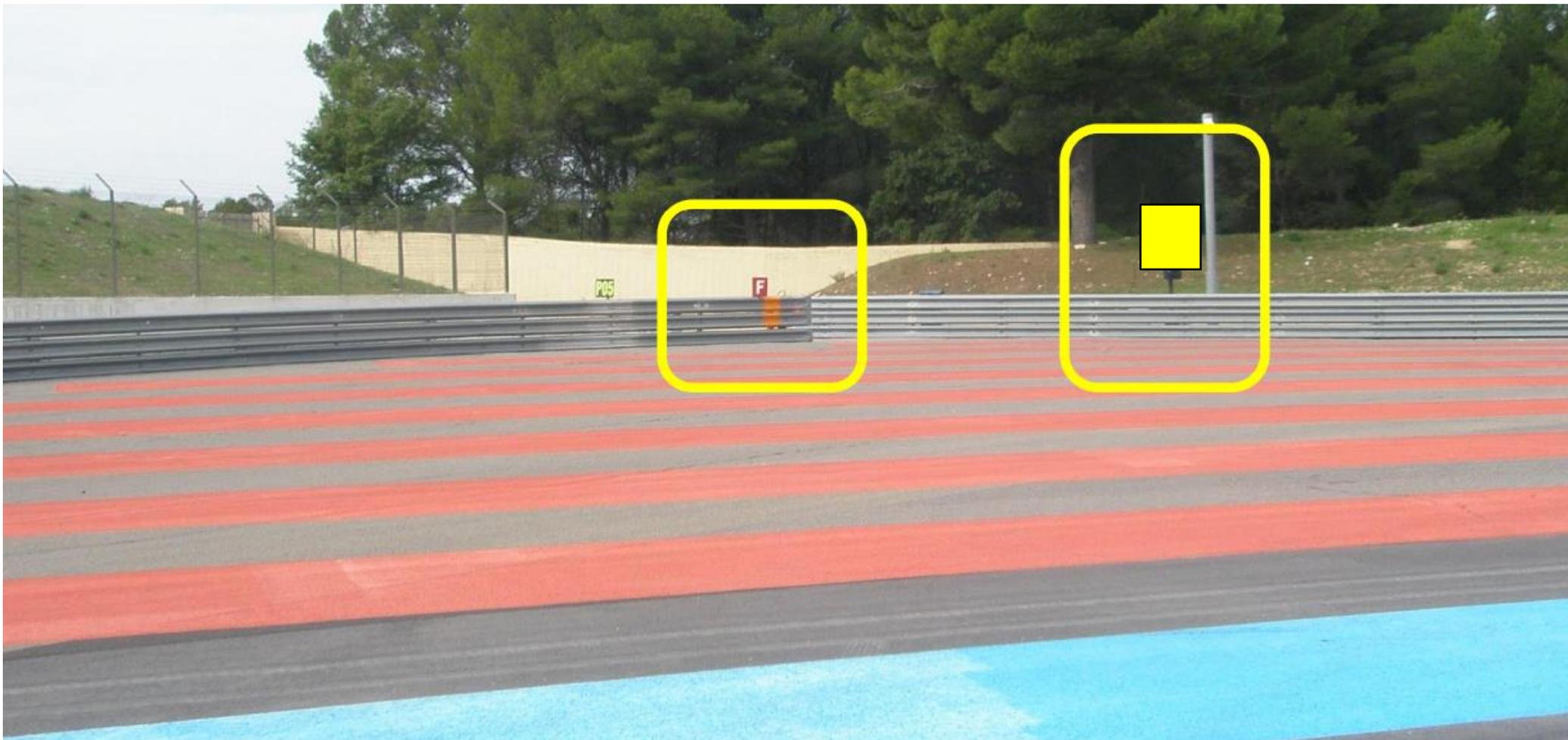


**DES MARQUEURS  
POUR FAIRE  
RESPECTER LES  
BORDS DU T2-T7-T8**



**LES LIGNES  
BLANCHES SONT  
LES LIMITES DE LA  
VOIE**

OUVERTURES DE VOIE DE SÉCURITÉ EN ORANGE,  
POSTE DE COMMISSAIRE  
EXTINCTEUR  
PANNEAUX DE LUMIÈRE DE VOIE

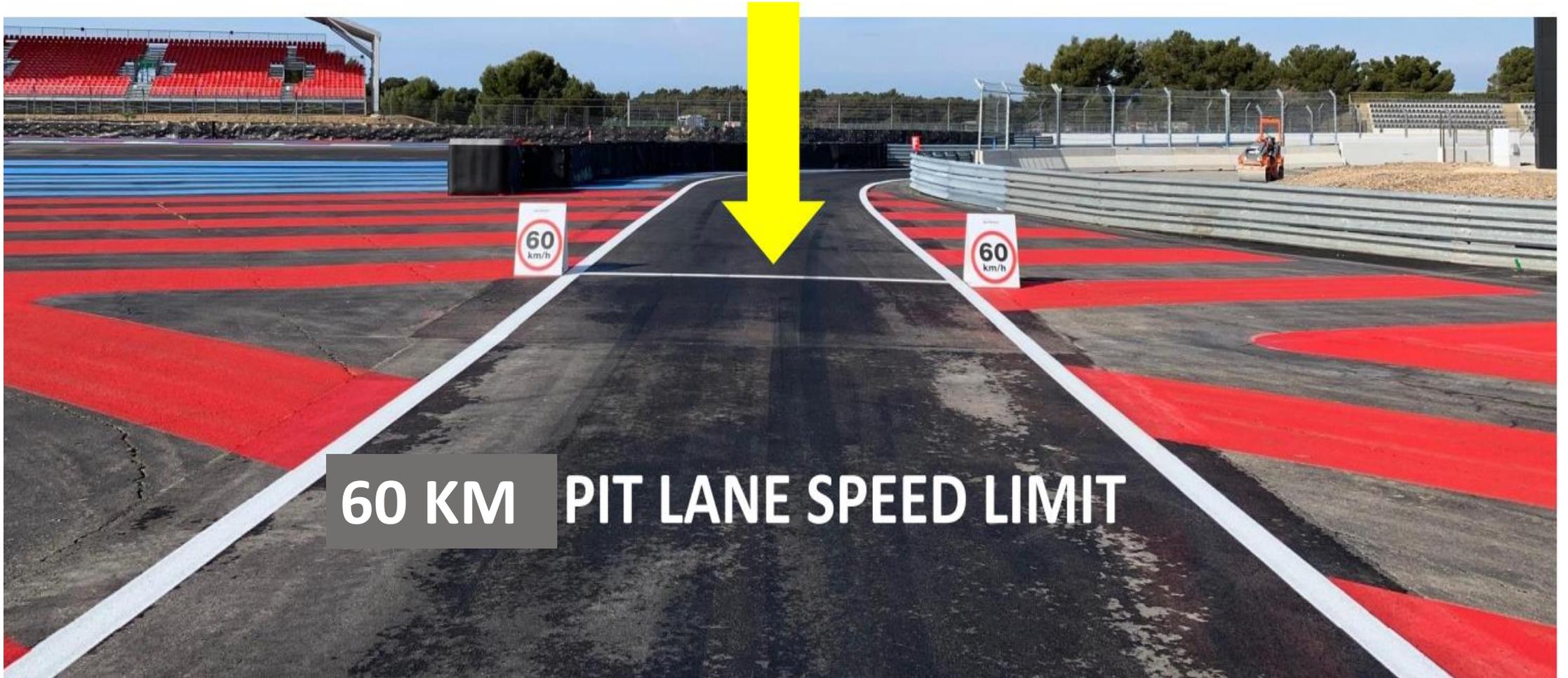


# ENTREE DES STANDS T14



**KEEP YOUR  
RIGHT AT  
T13 EXIT**

# PIT LANE LIMITE DE VITESSE



60 KM PIT LANE SPEED LIMIT

# DEBUT ET FIN ZONE DE TRAVAIL

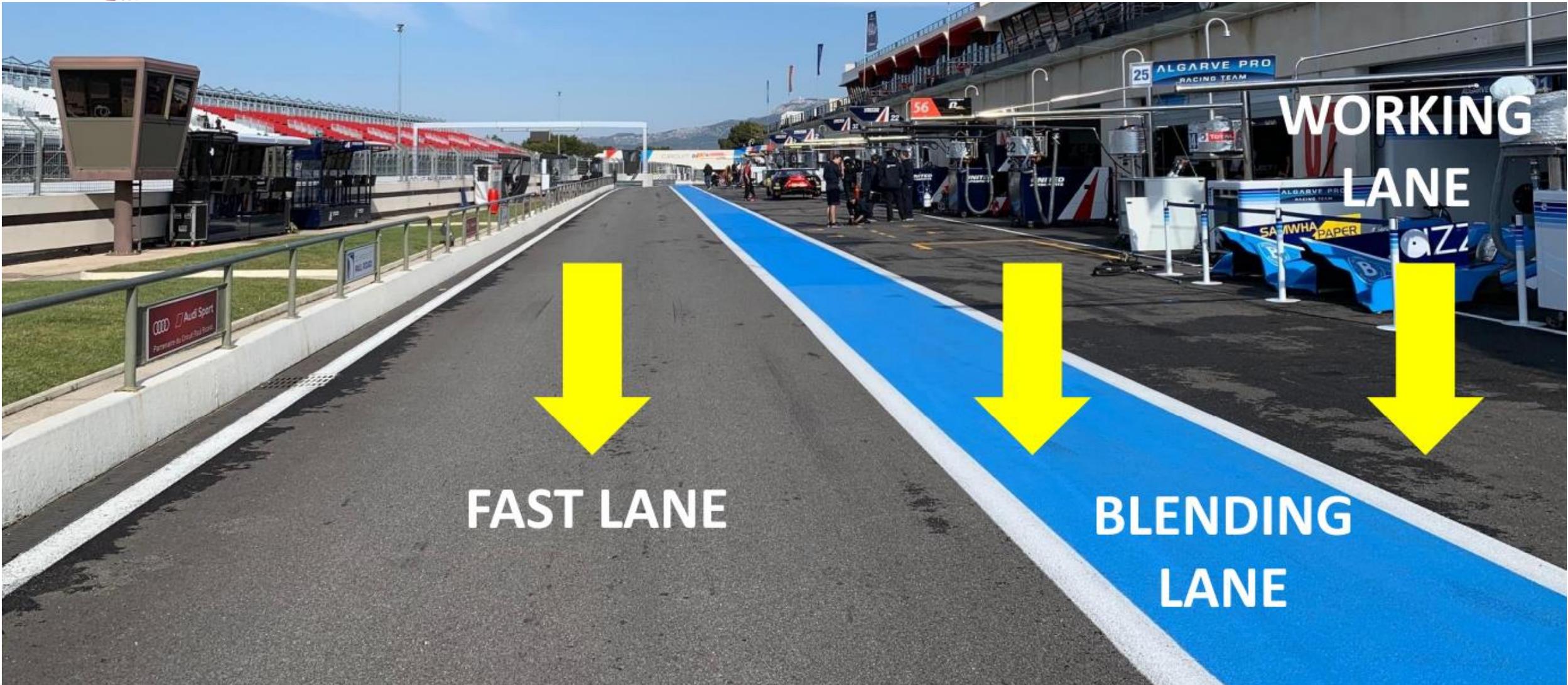
DEBUT ZONE DE TRAVAIL



FIN ZONE DE TRAVAIL



# TRAVAIL DANS LA VOIE DES STANDS



# ZONE DE STOP & GO





# GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



CIRCUIT PAUL RICARD  
7-8-9 AVRIL 2023  
LE CASTELLET [ VAR - 83 ]

INFOS & BILLETTERIE : [www.gpfr.fr](http://www.gpfr.fr)



# CIRCUIT PAUL RICARD

# PROCEDURE DE DEPART



# PROCEDURE DE DEPART

## DEPART LANCÉ 2X2 pole position GAUCHE

À LA FIN DE LA PROCÉDURE DE DÉPART

H= Départ au drapeau vert du tour de formation

Tour de formation derrière la voiture d'accompagnement

Formation de la grille 2X2 à T11

Arrêt de l'échauffement des pneus

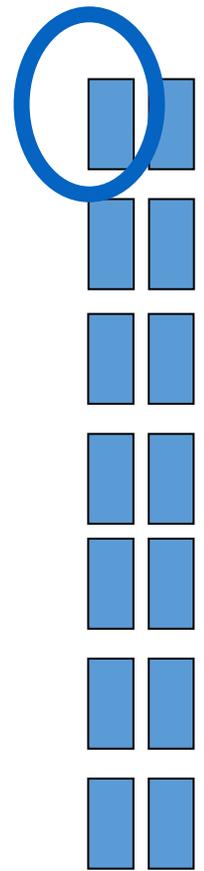
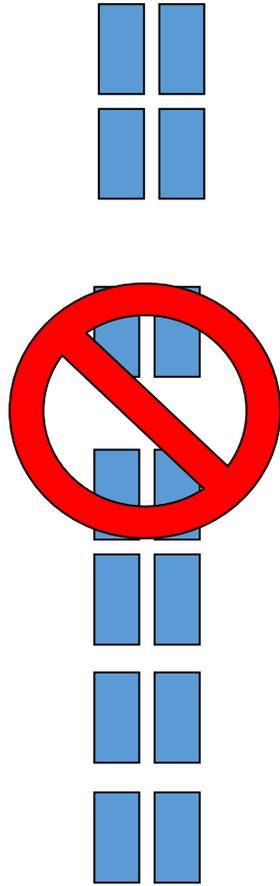
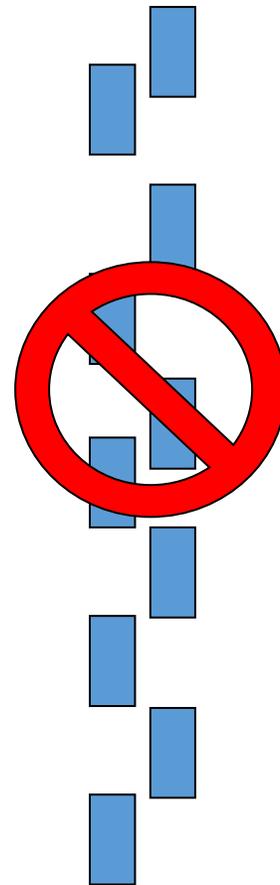
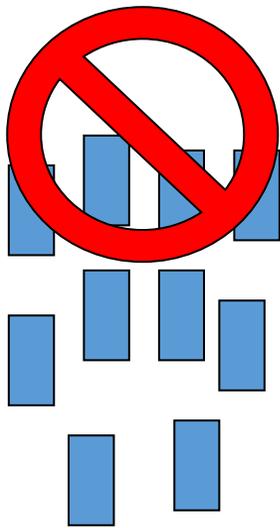
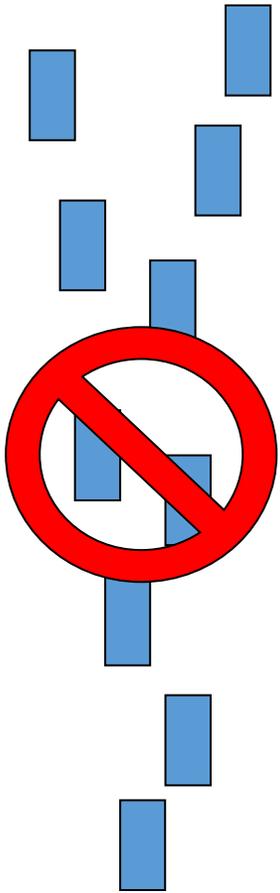
La voiture d'accompagnement rentre dans la voie des stands

Le leader maintient la vitesse et les voitures restent en formation 2X2

Faux départ = Drive Through

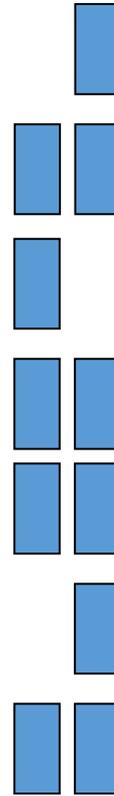


# GRID FORMATION 2X2 EN LIGNE AU TOUR 11



**CORRECT**

# SI UNE VOITURE EST MANQUANTE LAISSER LE TROU

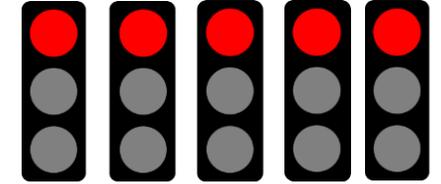


CORRECT

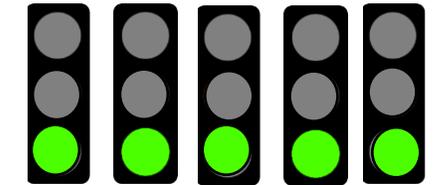
# FEUX DE DEPART



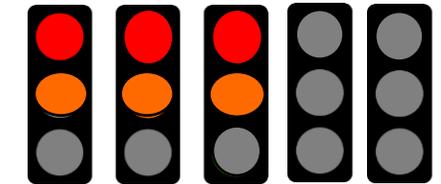
LIGHTS ON 1BY1



ALL GREEN = START



EXTRA FORMATION LAP



# CHRONOMETRAGE / LIGNE D'ARRIVEE / LIGNE DE RELANCE ZONE DE PRESENTATION DU DIRECTEUR DE COURSE

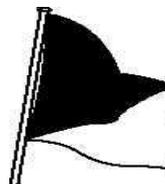


DRIVE  
THROUGH

STOP&GO



# PORTIQUE DE DÉPART RD SIGNAUX RÉPÉTITEUR



**DRIVE THROUGH**

**STOP&GO**



# GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



CIRCUIT PAUL RICARD  
7-8-9 AVRIL 2023  
LE CASTELLET [ VAR - 83 ]

INFOS & BILLETTERIE : [www.gpfr.fr](http://www.gpfr.fr)

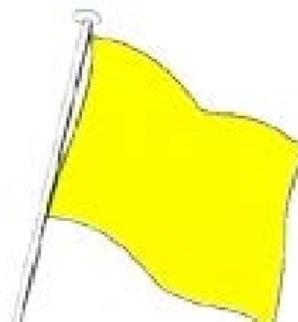


# SAFETY PROCEDURES



# PROCEDURE DRAPEAU JAUNE

Seulement pendant les sessions de qualifs



+

FCY

**RALENTISSEZ, LE SURPASSAGE N'EST PAS PERMIS (max 80km/h)**  
**ATTENTION AUX DANGERS SUR LA PISTE, AUX COMMISSAIRES**

# PROCEDURE DRAPEAU ROUGE

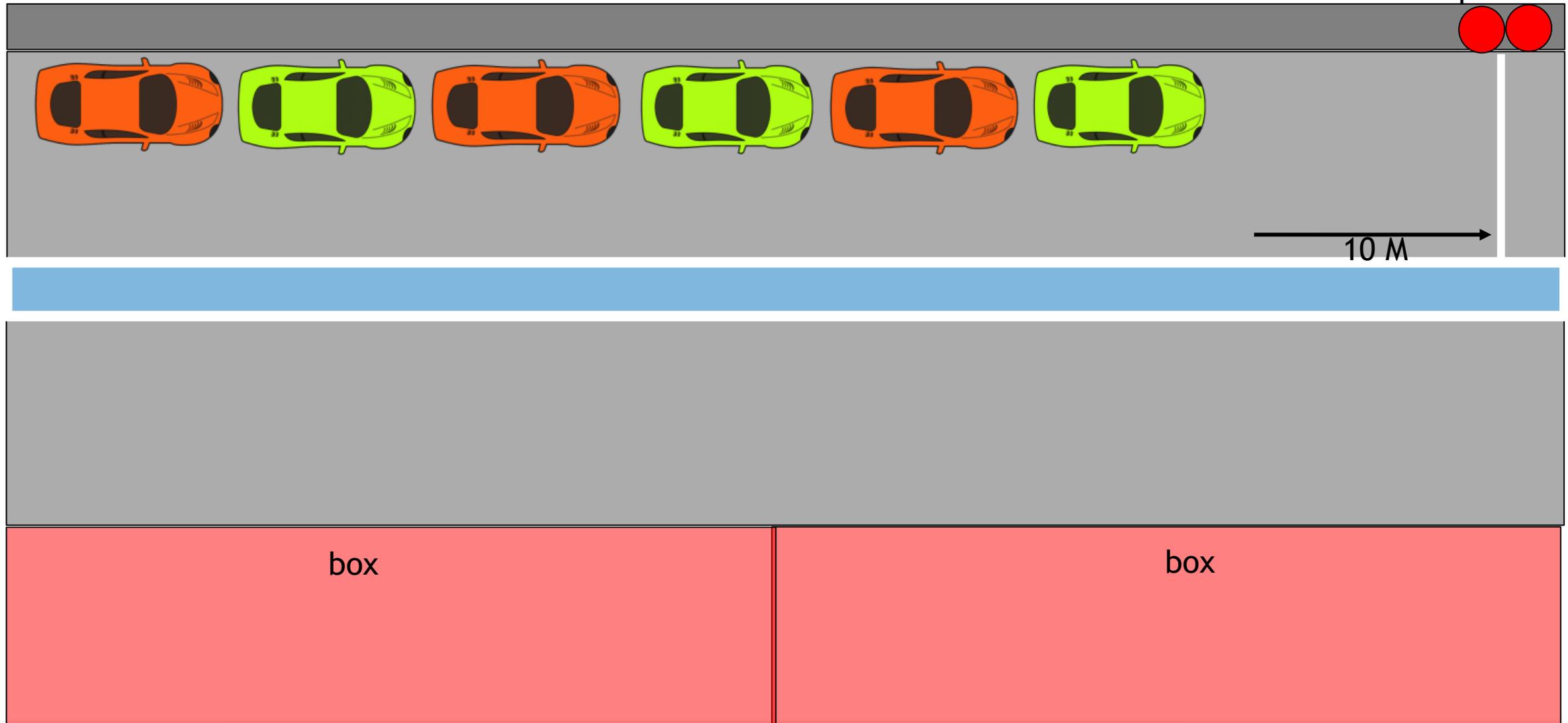


- **ESSAIS PRIVÉS ET ESSAIS QUALIFICATIFS** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retour à la voie des stands. Si cela est possible, la séance reprendra au feu vert à la sortie des stands pour le reste du temps.
- **RACES** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retour à la voie des stands. **RESTEZ DANS LA VOIE RAPIDE** et suivez les instructions des commissaires. La course sera reprise sous une procédure de voiture de sécurité.

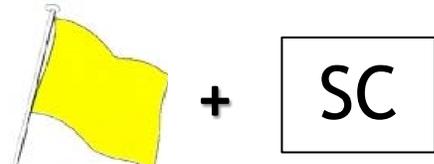
# DRAPEAU ROUGE SUR LA PIT LANE



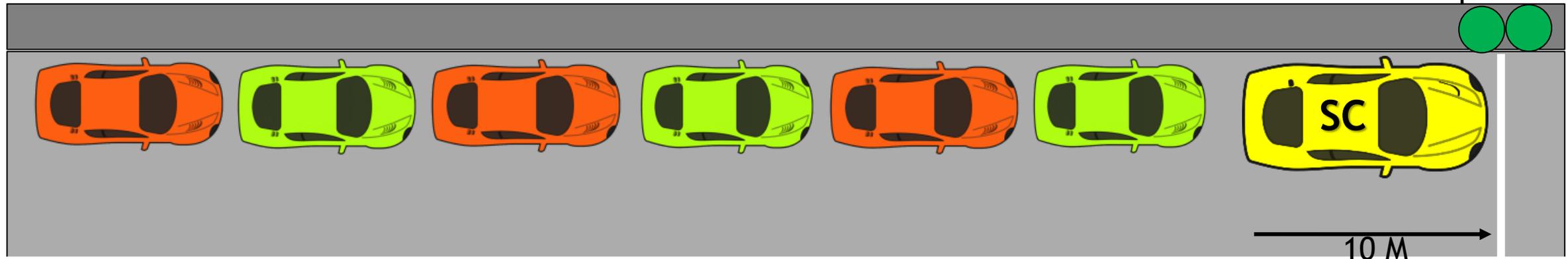
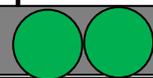
Feux sortie pitlane



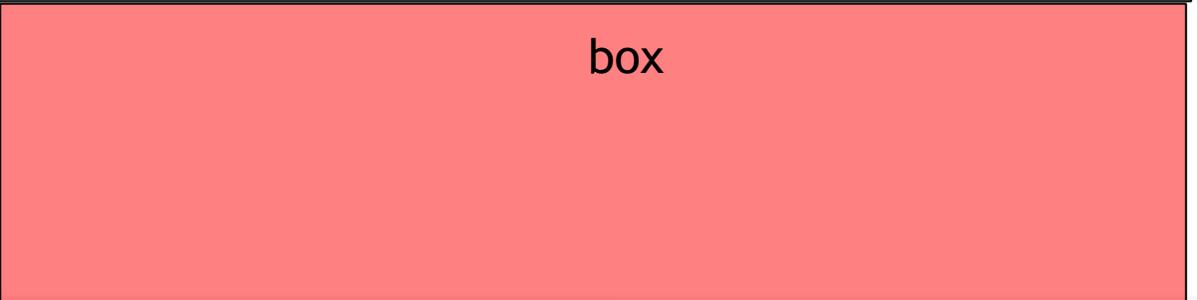
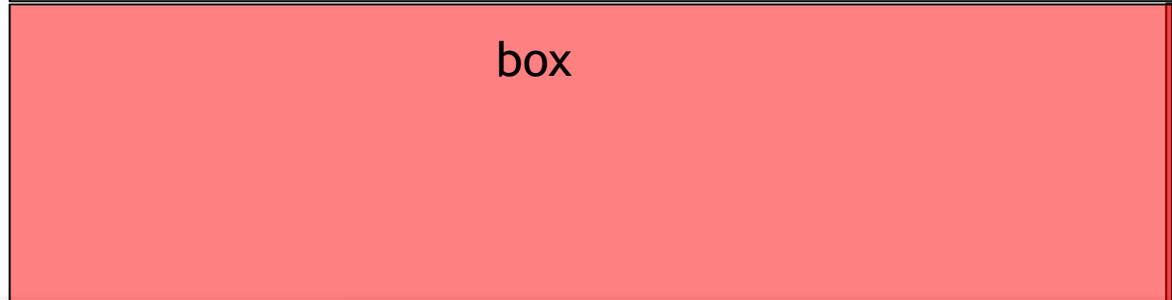
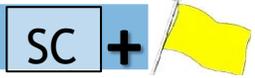
# REPRISE DE LA COURSE AVEC SC



Feux sortie pit lane

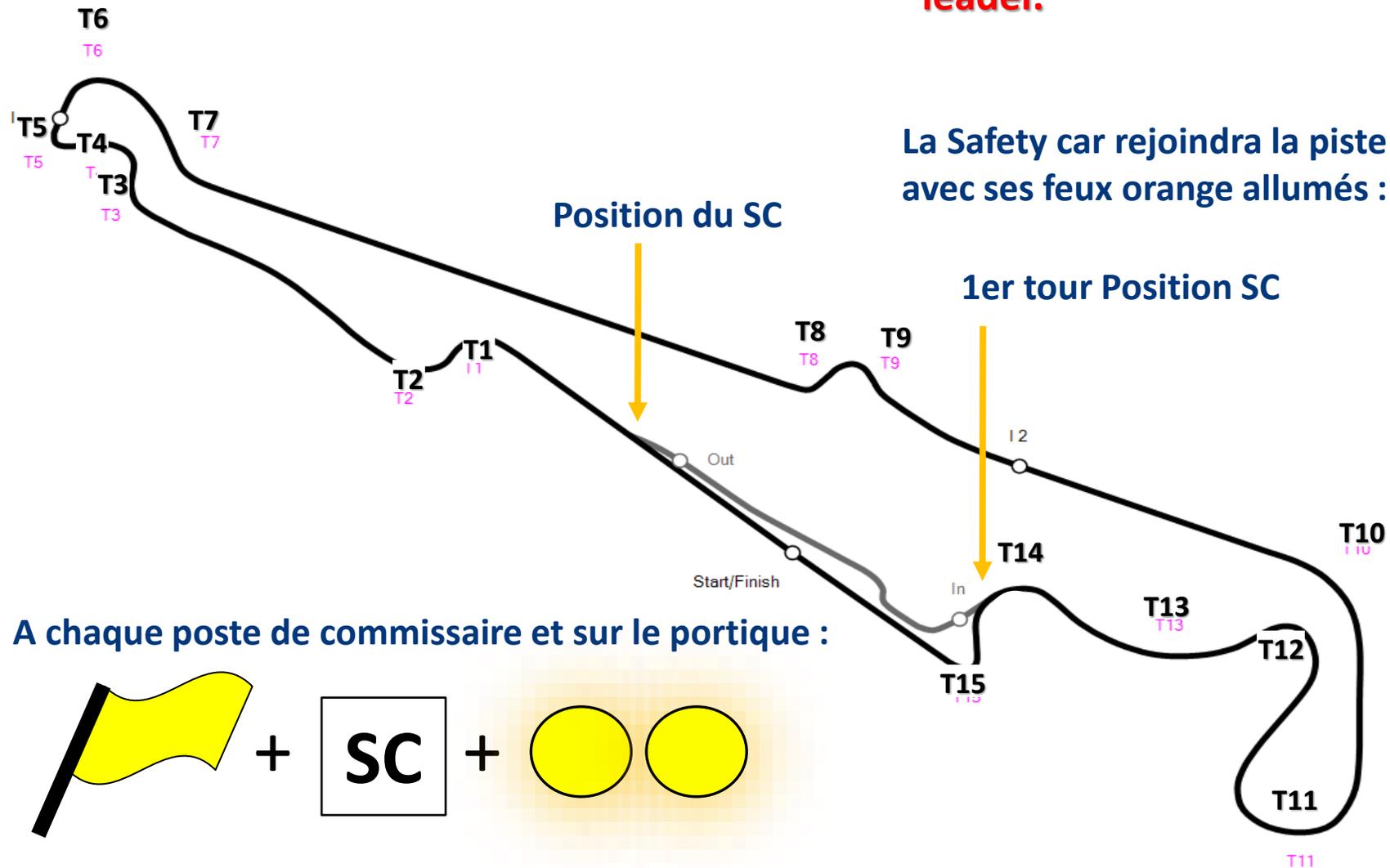


10 M

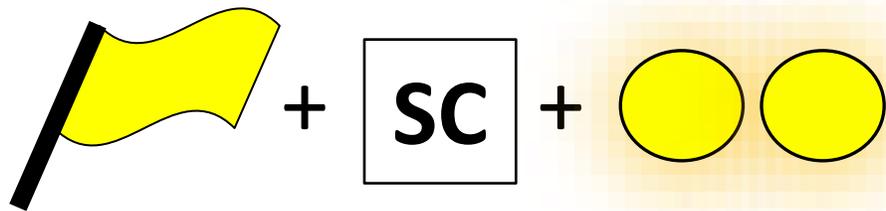


# PROCEDURE SAFETY CAR

**Toutes les voitures doivent ralentir et se mettre en ligne derrière le leader.**

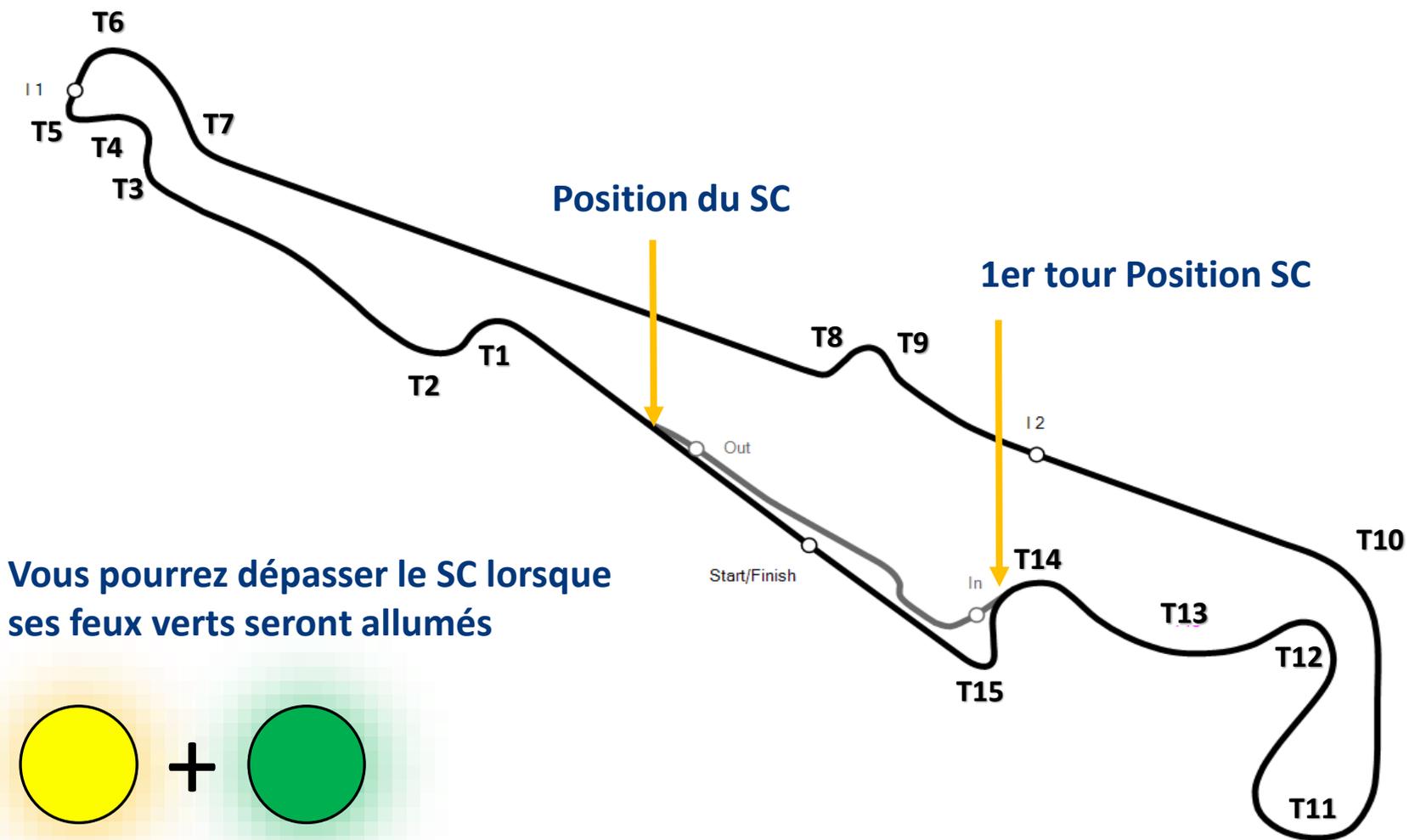


A chaque poste de commissaire et sur le portique :

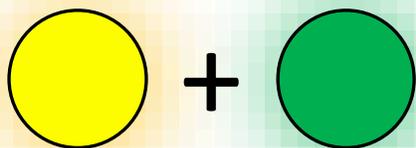


# PROCEDURE SAFETY CAR

**Toutes les voitures doivent suivre le SC partout où il passe lorsque ses feux orange sont allumés (escape road, pit lane...).**

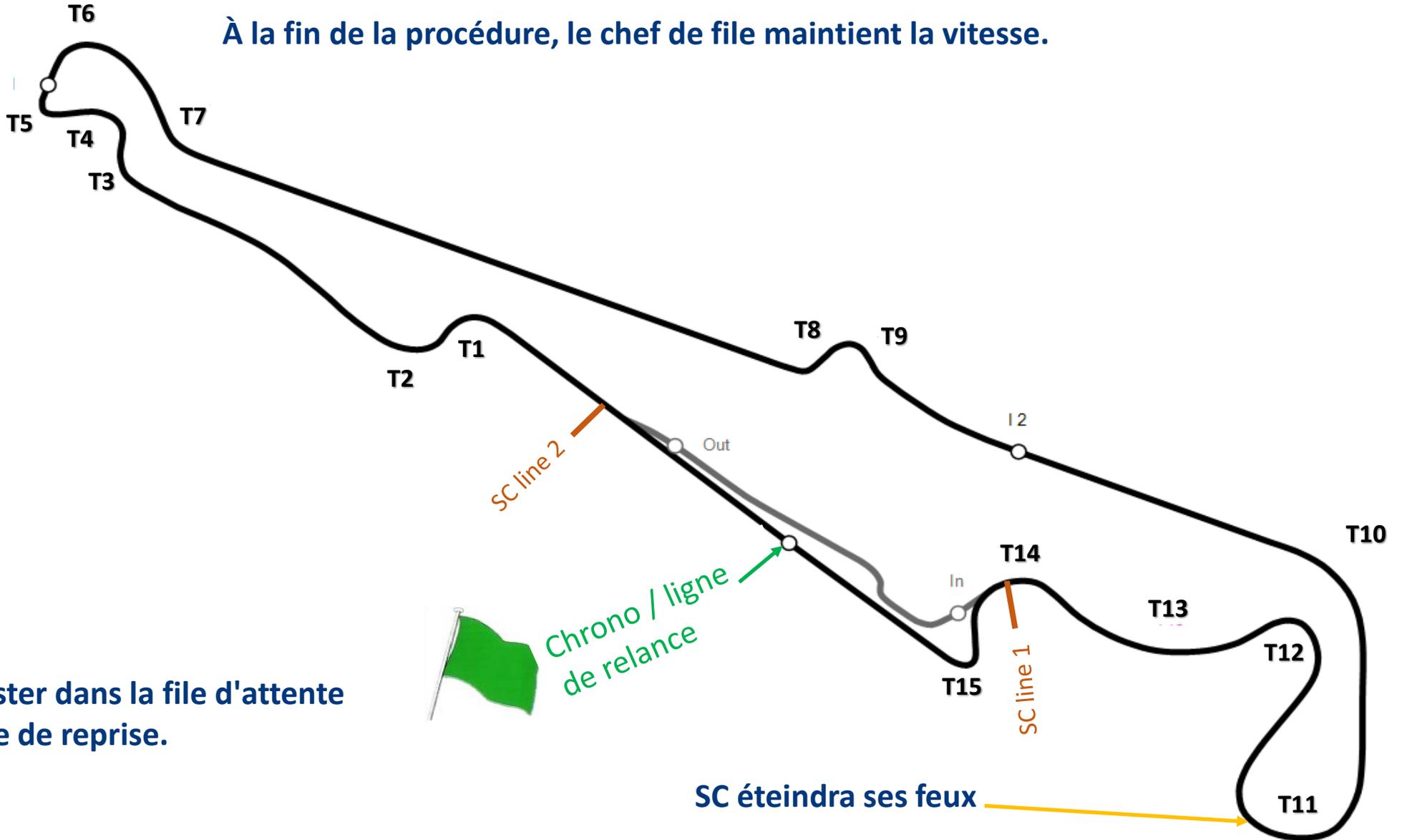


**Vous pourrez dépasser le SC lorsque ses feux verts seront allumés**



# PROCEDURE SAFETY CAR

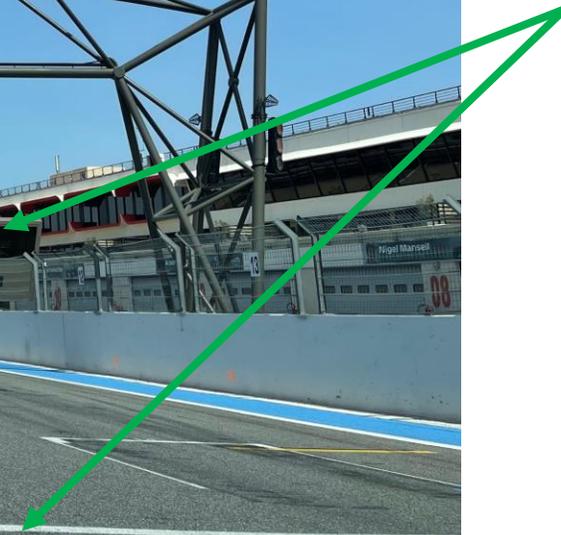
À la fin de la procédure, le chef de file maintient la vitesse.



Vous devez rester dans la file d'attente jusqu'à la ligne de reprise.

SC éteindra ses feux

# SAFETY CAR – LIGNE DE RALNCEE



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION, ATTENTION A VOUS ET PROFITEZ DE CE WEEKEND DE COURSE



Paul Ricard // Track Video Control Room

**RESPECTER LES COMMISSAIRES DE PISTES**



**Pauline SCHOOFs**  
Directrice de course